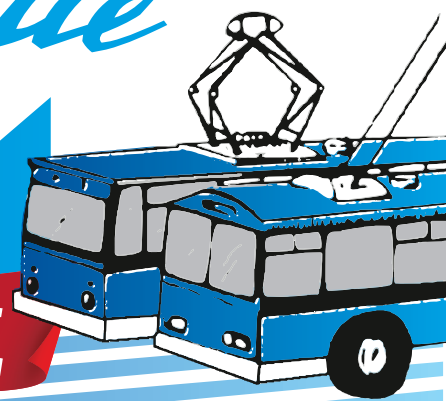


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ

75 ЛЕТ
В ПЕЧАТИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПБ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ДЕНИС МИНКИН ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТОМ МАП ГЭТ

Президентом Международной Ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) снова стал руководитель из Петербурга. На отчётно-выборной конференции в Москве за директора петербургского Горэлектротранса Дениса Минкина отдали свои голоса все 70 участников голосования.



Представляя свою программу, Денис Минкин отметил необходимость в ближайшие два года учитывать новые социальные и экономические реалии, которые сформировала нестандартная эпидемиологическая обстановка и особые условия в экономике. Директор Горэлектротранса подчеркнул, что в этих условиях помимо традиционных форм работы необходимо сконцентрироваться на функциях лоббистской деятельности на разных уровнях законодательной и исполнительной власти и координации взаимоотношений предприятий ГЭТ и промышленности.

В качестве главных задач в работе МАП ГЭТ Денис Минкин, среди прочего, видит построение устойчивых регулярных взаимоотношений с профильными органами в регионах, обеспечение возможности поддержки региональных бюджетных решений, направленных на устойчивую работу в условиях кризиса и одновременное развитие предприятий ГЭТ. Важное направление - юридическая поддержка разработки федеральных законов, в том числе о городском наземном электротранспорте.

Также существенное значение имеет обмен научно-техническим опытом в области создания нового подвижного состава, бортовых и центральных систем управления и диспетчеризации; координация при размещении заказов на новую технику с целью исключения накладок между регионами в условиях ограниченных мощностей производителей, обновление отраслевых нормативно-технических актов.

Отдельное внимание в программе было уделено развитию информационных ресурсов МАП ГЭТ.

Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

Фактически МАП ГЭТ из организации совещательной, из ассоциации профессионального обмена опытом должна стать агрессивным компетентным органом продвижения бюджетных, технических и эксплуатационных интересов предприятий ГЭТ.

«СЕМЁРКА» ПОЕХАЛА НА МАЛУЮ ОХТУ

В сентябре Горэлектротранс запустил разворотное кольцо конечной станции «Малая Охта». Для предприятия это стало долгожданным событием – в последний раз трамваи разворачивались здесь в 2017 году. Открытие кольца позволило с 24 сентября продлить трассу трамвайного маршрута № 7.



Для того чтобы трамвай снова мог «дотянуться» до «Малой Охты», на конечной станции были проведены масштабные работы: поменялась конфигурация путей, вместо маленькой диспетчерской построено новое двухэтажное здание, установлены современные остановочные павильоны. Питание контактной сети на «Малой Охте» осуществляет новая тяговая подстанция, запущенная в 2019 году. Техническое задание для строительства объекта разработали специалисты Энергохозяйства. Они же координировали технологический переход со старой подстанции на новую, который удалось осуществить без остановки движения электротранспорта. Подстанция стала первой, построенной для нужд ГЭТ за последние 10 лет.

Со стороны «Ладужской» к «Малой Охте» подключена новая трамвайная линия по Гранитной улице, по которой в будущем планируется продлить один или два маршрута со стороны Ржевки-Пороховых. А в перспективе, в рамках перехода на новую транспортную модель обслуживания пассажиров, «Малая Охта» станет пересадочной станцией.

ДАЁШЬ ТРАМВАЙ!

3 сентября, в день 140-летия российского трамвая, в Горэлектротрансе подвели итоги городского конкурса профессионального мастерства среди вагоновожатых. Как и в 2017 году, тройку победителей составили вагоновожатые Трамвайного парка № 7.

Хотелось бы создать такие условия для трамвая, чтобы он не стоял в пробках, чтобы ехал без задержек, чтобы его движение было регулярным и очень мобильным, быстрым. Чтобы трамвай был отделён от общего потока движения. Чтобы человек в него сел и добрался из пункта А в пункт Б в комфорте и за короткое время. Я думаю, что будущее таким и будет – технологически развитым и комфортным.



I место: Владислав Чубаркэ

Я никогда не думала, что стану водителем трамвая! Для меня это была совершенно новая профессия, но, мне кажется, я нашла своё место в жизни! Потому что это именно то, что я люблю. Хожу на работу с большим удовольствием!



II место: Евгения Егорова

Я хотела скромненько попасть куда-нибудь на пятое место и остаться в тени, а тут вот как получилось... Самое приятное было, когда лично позвонил директор Горэлектротранса Денис Юрьевич Минкин. Сказал, что мы молодцы, что показали отличный профессионализм.



III место: Юлия Котова



ПРЕОБРАЖЕНИЕ СТРЕЛЬНЫ

В сентябре проведён капитальный ремонт путевого хозяйства конечной станции «Стрельна». В последний раз станция частично ремонтировалась в 90-х годах прошлого века.

Силами 3-й дистанции Службы пути отремонтированы 400 метров пути, выполнена замена рельсошпальной решетки, стрелок, специальных частей. С привлечением подрядной организации заменено асфальтобетонное покрытие.

«Пути конечной станции «Стрельна» не ремонтировались около 30 лет. В результате проведённых работ повысились безопасность и качество движения трамвая, а сама станция по своему виду теперь гармонично вписывается в общий европейский стиль благоустройства микрорайона», — отметил начальник ОСП «Служба пути» Олег Востриков.

Станция «Стрельна» ведёт свою историю с 1924 года, когда был от-

крыт маршрут трамвая № 4 (Нарвские ворота — Стрельна) Ораниенбаумской электрической линии Северо-западных железных дорог. Правда, тогда станция находилась на три остановки дальше, у Львовского дворца. В выходные и праздничные дни Оранэла перевозила до Стрельнинского кольца на четверть больше пассажиров, чем Балтийская железная дорога! В октябре 1929 года линия была передана Управлению городских железных дорог, став Стрельнинской линией ленинградского трамвая. В годы Великой Отечественной войны кольцо было разрушено, в 52-м году восстановлено, а на нынешнем месте к/с «Стрельна» была построена в 1968 году.



До ремонта



После ремонта

Короткой строкой

3 сентября, в день 140-летия российского трамвая, возобновил работу маршрут «Первый туристический». Выезд реплики знаменитого ленинградского вагона ЛМ-33 из Музея городского электрического транспорта: в 10:00, 13:00 и 16:00. Билеты на туристический трамвай можно купить только в электронном виде на официальном сайте.

Выставка рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» открылась в Смольном. Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов поручил организовать такую экспозицию по итогам своего визита в Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк, где состоялась церемония награждения победителей VII конкурса рисунков.

22 сентября, во Всемирный день без автомобиля, на Аллее ГЭТ состоялась поэтическая акция. Водитель Трамвайного парка № 7 Игорь Скударнов и кондуктор Троллейбусного парка № 2 Анна Лескова прочитали стихи собственного сочинения, посвящённые любимой работе. А представители Молодёжного совета Горэлектротранса раздали сувениры на тему экологически чистого транспорта. Акция была приурочена к Европейской неделе мобильности, а также ко дню рождения петербургского трамвая, который отмечается 29 сентября.

Добрая почта

(авторские орфография и пунктуация сохранены)

Выражаю большую благодарность и прошу поощрить водителя троллейбуса #41 с номером 1004 (03 сентября 2020) за то что он лично помог мне выйти из троллейбуса с коляской и вторым ребёнком ввиду невозможности подъехать к остановке из-за автомобилей, припаркованных почти на всей полосе перед остановкой общественного транспорта.

Белькова Ольга Владимировна

Хочу выразить благодарность водителю и кондуктору трамвая 39-го маршрута за их человечность, доброту и понимание. Вчера, 20 сентября, я потеряла сознание в трамвае. Меня не выбросили на остановке, а вызвали "Скорую", до ее приезда оказывали всяческую возможную помощь. Спасибо огромное этим женщинам. К сожалению не знаю их имён.

Мартынова Татьяна

На линии: Молодёжный совет

26 сентября по инициативе директора предприятия Дениса Минкина и Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс» состоялся выезд активной молодёжи из разных структурных подразделений на турнир по стендовой стрельбе в ПСК «Северянин». Во время турнира состоялась неформальная беседа, на которой обсуждались вопросы перспективы развития предприятия с точки зрения кре-

ативного мышления молодёжи, а также целостного развития самой молодёжи, как будущего резерва ГЭТ. Все участники мероприятия получили массу впечатлений, положительных эмоций, заряд бодрости и энергии на дальнейшую работу, а самых метких стрелков наградили Денис Минкин, который также является мастером спорта по стендовой стрельбе.

Ирина Генис



ВЫБИРАЕМ УДОБНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Руководство Горэлектротранса провело в сентябре встречу работников предприятия с представителями трёх крупных компаний-поставщиков ручного инструмента. Презентация была организована по результатам встреч директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина с трудовыми коллективами, на которых работники предприятия озвучили свои пожелания и предложения относительно ассортимента и качества приобретаемого инструмента.

Презентация инструмента состоялась в Троллейбусном парке № 1. Участие во встрече приняли представители всех трамвайных и троллейбусных парков, СМТС, Службы подвижного состава, а также заместитель директора предприятия по закупкам и снабжению Алексей Серебряков. Представители компаний-поставщиков презентовали свою продукцию, ответили на вопросы и выслушали пожелания работников ГЭТ. Особый акцент был сделан на качество и эргономику инструмента. По результатам встречи во все подразделения были переданы каталоги для подбора инструмен-



та для тестовой эксплуатации. По её итогам в настоящее время формируется перечень продукции для закупки путём проведения конкурсных процедур.

«ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ» С ПРИСКОРБИЕМ СООБЩАЮТ



31 августа на 83-м году жизни не стало ведущего инженера-конструктора конструкторской группы Службы подвижного состава Горэлектротранса Владислава Пошакинского.

Владислава Ромуальдовича без преувеличения называют человеком-эпохой. Придя на предприятие почти 65 лет назад, он внёс неоценимый вклад в развитие отрасли ГЭТ. Под руководством В.Р. Пошакинского и при его непосредственном участии был реализован ряд важнейших проектов, среди которых: реконструкция Завода по ремонту городского электрического транспорта и Трамвайного парка № 3; механизация капитального ремонта трамвайных путей (поточная линия сборки звеньев пути, поезд для транспортировки подвижно-выправочной машины ВПРС-500, модернизация машины ВПРС-500); создание вагона-вышки для ремонта контактной сети, грузового четырёхосного вагона с прицепными платформами, двухосного вагона-тягача, трамвайного пассажирского вагона с асинхронными двигателями; разработка нестандартного оборудования и оснащение им ПТМЗ; создание троллейбуса типа ПТЗ 5283 и другие решения.

В ночь на 28 сентября после продолжительной болезни в возрасте 83 лет скончался Евгений Владимирович Паль.

С 1983 г. Евгений Владимирович занимал различные руководящие должности на Петербургском трамвайно-механическом заводе. В начале 90-х годов перешёл по переводу в Службу подвижного состава Горэлектротранса, где проработал до 2006 г. Евгений Владимирович запомнился коллегам, как один из самых авторитетных специалистов СПС, внёс существенный вклад в развитие Службы, качество ремонта и технического обслуживания трамвайных вагонов.

Коллектив Горэлектротранса выражает соболезнования родным и близким наших коллег. Светлая память!

ДВЕ ПЯТЁРКИ ТРЕТЬЕМУ ТРОЛЛЕЙБУСНОМУ!

Первые троллейбусы из ворот парка на ул. Седова отправились в рейс 21 сентября 1965 года. В честь дня рождения подразделения здесь состоялось торжественное собрание трудового коллектива с участием ветеранов парка.

Передовики Троллейбусного парка № 3 были отмечены благодарственными письмами директора СПб ГУП «Горэлектротранс», коллектив наградили почётным дипломом. Председатель ППО ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова вручила заслуженным работникам – членам профсоюза медали и почётные грамоты Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

«Мне тем более приятно поздравлять вас, потому что парк – мой ровесник, – отметил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин. – Много это или мало – 55 лет? Для меня это целая жизнь. Для парка тоже целая жизнь, и жизнь полноценная, очень насыщенная. Здесь работало и работает много замечательных людей». Директор предприятия пожелал коллективу здоровья и семейного благополучия, а парку – спокойной и безаварийной работы.

ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК № 3 СЕГОДНЯ

778

работников

11

маршрутов

160

километров
маршрутной сети

132

единицы
пассажирского
подвижного состава

59

тысяч
пассажиров
в день

20

миллионов человек
перевезено
в 2019 г.

Планета ГЭТ

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

3 сентября российскому трамваю исполнилось 140 лет. Любимый вид транспорта ведёт свою летопись с 1880 года, когда в Петербурге стараниями выдающегося инженера Фёдора Пироцкого «впервые был двинут вагон электрической силою». По случаю юбилея «Петербургские магистрали» продолжают серию публикаций рассказов водителя Трампарка № 3 Сергея Старцева о трамвайных городах нашей страны. Напомним, что наш коллега изучает рельсовый транспорт России и ближнего зарубежья во время своих отпусков.

В этом выпуске я расскажу вам о двух городах Татарстана, в которых есть электротранспорт: Набережных Челнах и Нижнекамске (про Казань я уже писал в газете раньше). Пассажирский подвижной состав обоих городов состоит из вагонов Усть-Катавского завода. Больше всего вагонов 71-605, остальные 71-608, 71-619 и 71-623. Все трамвайные линии отделены от проезжей части.

Набережные Челны

Очень порадовала организация трамвайного движения в этом городе! Практически нет перекрёстков, где трамвай ожидает разрешающего сигнала более 40 секунд. В связи с этим, несмотря на маленькие интервалы движения на некоторых улицах, я ни разу не видел скопившуюся вереницу вагонов. Это позволяет трамваю работать с высокой средней скоростью 19 км/ч (с учётом остановок и ожидания на светофорах). Местную трамвайную сеть во многом определяет градообразующее предприятие КамАЗ, занимающее огромную площадь. 8 из 13 городских трамвайных маршрутов – «заводские». Они ведут к разным проходным завода, работая только во время начала и окончания смен.

«Городской» трамвай представлен только одиночными вагонами, двухвагонные поезда встречаются

на «заводских» маршрутах, но их достаточно мало. Ещё одной интересной особенностью местного трамвая является жёлтая мигалка над кабиной водителя. Она включается в случае хулиганства или вандализма в салоне, после чего к вагону подъезжает ближайший



полицейский патруль. Трамвайная сеть в городе развивается – в 2014 году была открыта новая трамвайная линия протяжённостью несколько километров.

Стоимость проезда в трамвае Набережных Челнов составляет 22 рубля, в каждом вагоне работает кондуктор.

В 2018 году челнинский трамвай праздновал 45-летие. К этой дате был открыт музей, установлен памятник – трамвай КТМ-5МЗ на территории трамвайного депо, и выпущена книга, посвящённая предприятию и его работникам.

Нижнекамск

В Нижнекамске действуют семь трамвайных маршрутов. Три из них ходят редко, по расписанию, их работа согласована с окончаниями смен на предприятиях (несколько химических заводов находятся в стороне от города, к ним идут трамвайные линии). Остальные маршруты работают постоянно, с небольшими интервалами от 3 до 10 минут. Удивило, что в городской среде трамваи заполняются полностью, а на линиях, ведущих к предприятиям, в вагонах с трудом заполняются сидячие места. Также в городе появились новые районы, в которые трамвай не идёт. Перспективы развития трамвайной сети в этих районах пока непонятны.



Сейчас в Нижнекамске с пассажирами работают только одиночные трамваи, они находятся в отличном техническом состоянии, практически во всех вагонах в салоне есть занавески. Сами салоны очень чистые, видно, что в депо тратят много сил на то, чтобы вагоны находились практически в заводском состоянии. Для водителей обязательно ношение формы. Билеты продают кондуктора, стоимость проезда 20 рублей. В парке Нижнекамска есть интересные служебные трамваи, один из них – снегоочиститель, сделанный недавно на базе пассажирского вагона 71-605.

Трамвайное движение в Нижнекамске открылось в 1967 году. В 2017 к юбилею в трамвайном депо



был создан музей, впечатляющий своим оформлением, издана книга, посвящённая предприятию и его работникам, а также восстановлены два трамвая РВЗ-6М2.



Один установили в качестве памятника, причём с манекенами водителя и пассажиров. Второй вагон был восстановлен до ходового состояния и каждый день выходит на линию, делая один круг по 2-му маршруту. Хотел бы прокатиться на нём в свой следующий приезд, а также пожелать развития интересной и необычной трамвайной сети Нижнекамска!



Сергей Старцев, фото автора
Продолжение следует



НА СТАРТ! ВНИМАНИЕ! ГЭТ!

В сентябре в Горэлектротрансе стартовал новый спортивный сезон. В этом году он стал особенно долгожданным, ведь предыдущий был закончен досрочно из-за ограничительных мер, а победителей спартакиады ГЭТ пришлось определять по итогам 8 из 14 видов спорта. Соскучившись по азарту спортивной борьбы, работники предприятия включились в сезон 2020 – 2021 со свежими силами и особым настроем. Результат, как говорят в спорте, «на табло»: победы и призовые места в соревнованиях не только городского, но и всероссийского масштаба, новые имена и новые возможности. Получив заряд здорового образа жизни, «Петербургские магистрали» в этом номере посвящают спортивной жизни Горэлектротранса всю полосу.



ЛУЧШИЕ В РОССИИ!

Команда Горэлектротранса приняла участие в XVII всероссийских соревнованиях по баскетболу 3x3 «Оранжевый мяч».

Ежегодный турнир прошёл 12 сентября на Дворцовой площади, в этом году он был посвящён 75-летию Великой Победы. За звание лучших у стен Зимнего дворца боролись сотни команд. Сборная ГЭТ выиграла золотые медали в категории «Трудовые коллективы», в которой выступали 32 команды. Честь Горэлектротранса отстаивали Виктор Байлуков, Денис Горбашенко, Алексей Люханов, Юрий Королёв (капитан, Энергохозяйство). В финале наши коллеги оказались сильнее баскетболистов из команды «Школа Шиллера», третье место заняли спортсмены из Метростроя.



Спартакиаду предприятия, организуемую ППО ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией, открыли в сезоне 2020 – 2021 соревнования по городскому спорту. Любители старинной русской игры традиционно собрались в самом сердце города – у стен Алексеевского рavelина Петропавловской крепости. Первое место заняла команда – действующий чемпион ГЭТ.

I место: Автобаза

II место: Трамвайный парк № 1

III место: Троллейбусный парк № 3

НА СТУПЕНЬ ВЫШЕ

28 сентября завершилась спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Закрывали соревнования волейбольные матчи. И женская, и мужская команды Горэлектротранса, заняв в финальных играх вторые места, внесли весомый вклад в итоговый результат нашей сборной, завоевавшей серебряные медали и улучшившей тем самым свой прошлогодний результат (III место в общекомандном зачёте). Также в сентябре в рамках спартакиады Межрегионального профсоюза сборная ГЭТ финишировала второй на соревнованиях по стритбо-

ЧЕМПИОНСКИЙ СТАРТ

Индивидуальный зачёт среди мужчин: Юрий Жоров (Троллейбусный парк № 3), Виктор Межевикин (Автобаза), Мечеслав Раховецкий (Трамвайный парк № 1).

Индивидуальный зачёт среди женщин: Галина Шеломянова (Управление), Елена Данченкова (Автобаза), Светлана Щербакова (Троллейбусный парк № 3).

Также соревнования по городскому спорту прошли в сентябре в рамках спартакиады работников, производственных коллективов, управлений и ведомств Центрального района Санкт-Петербурга. Сборную ГЭТ представляли водители

Троллейбусного парка № 3 Юрий Жоров и Сергей Кудрявцев, а также специалист по спорту ППО ГУП «Горэлектротранс» Галина Шеломянова. Наши коллеги выиграли серебряные медали, а Юрий Жоров занял третье место в личном зачёте.



РАСПИСАНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ В ОКТЯБРЕ

5 октября
картинг (ГЭТ)

14 октября
мини-футбол
(Межрегиональный профсоюз)

20 октября
дартс (ГЭТ)

21 октября
пулевая стрельба
(Межрегиональный профсоюз)

ДМИТРИЙ МОРОЗОВ: «Я СТОРОННИК УМНОГО ФУТБОЛА»

С сентября у нашей футбольной сборной благодаря содействию администрации предприятия появились профессиональный тренер и второе поле. Дмитрий Морозов – выпускник спортивной школы «Турбостроитель», окончил НГУ им. Лесгафта, имеет тренерскую лицензию (категорию) С. Тренерский стаж работы – 20 лет.



– Дмитрий Сергеевич, какие первые впечатления от команды, какие линии требуют усиления?

– Впечатления хорошие. Думал, что будут менее подготовленные футболисты, но есть, с чем работать. Главное – желание! Вратарь нам нужен, пару защитников, нападающий. Ребята играли в большой футбол, а мы перестраиваемся на участие в турнире по мини-футбо-

лу, поэтому не у всех есть понимание, что надо делать на площадке.

– Какой стиль игры Вы выделяете?

– Стиль, основанный на контроле мяча с последующими быстрыми атакующими действиями. Но при этом большое внимание уделяю игре в обороне, групповым и командным взаимодействиям. Я не сторонник стиля, где, отобрав мяч, надо быстро бежать в контратаку на протяжении всего матча. Я сторонник умного футбола, на первый план ставлю оперативное мышление футболистов. Эти задачи будем решать на тренировках и играх.

– Какие стратегические задачи ставите для команды на ближайшее время и на сезон в целом?

– Первый сезон у нас, можно сказать, пробный, но всё равно будем бороться за попадание в тройку. А в следующем году, когда поставим игру, будем ставить уже более высокие цели. А пока – тренироваться, с каждой игрой всё больше и

больше прогрессировать в тактическом и игровом плане. Первое время уделим групповым взаимодействиям в обороне.

– Какими своими воспитанниками Вы гордитесь?

– Кирилл Романов, игрок сборной России по пляжному футболу – я его первый тренер, он у меня начинал тренироваться в «Коломьях». Максим Плопа – сейчас игрок калининградской «Балтики». Арман Мелконян, он играет в 4-й



лиге Германии. Саша Белевский – поиграл в тверской «Волге». Илья Суйко – в «Спартаке» из Костромы. Максим Карпов – я с ним работал после того, как он был отчислен из академии «Зенита», год приводил в порядок и передал другим тренерам, Максим сейчас игрок основного состава самарских «Крыльев Советов».

Полностью интервью с Дмитрием Морозовым можно прочитать на сайте ГЭТ.РУС.

Желающим присоединиться к сборной Горэлектротранса по футболу можно обращаться к специалисту по спорту ППО ГУП «Горэлектротранс» Галине Шеломяновой по телефонам: 244-18-20 (добавочный 1493) или +79112656976. С сентября тренировки проходят на двух полях: в ФК «Федерация» на пр. Обуховской Обороны, 149, а также в СОК Петербургского университета ГПС МЧС России на ул. Фучика, д. 10/2.

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget spbget. Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

